



## **LE PROVE SPECIALI**

### **P.S. 1-8 "Bienca"**

Partenza a Bienca, vicino al campo sportivo. Primo tratto in falsopiano con passaggio molto tecnico nell'abitato di Bienca. Si prosegue in direzione lago Sirio/Chiaverano fino al bivio della nuova circonvallazione di Chiaverano, dove verrà creato un doppio tornante. Successivo tratto in salita, con sede stradale leggermente più larga, e scollinamento. A seguire una breve discesa che porta alla "compressione" situata all'altezza del bivio con la strada che arriva dall'abitato di Chiaverano. Da qui si prosegue in salita fino a fine PS, prevista poco prima dell'incrocio con la SP419, nella zona della galleria della Serra.

**ACCESSI:** altamente sconsigliato accedere a inizio prova arrivando da Nomaglio o Borgofranco, non ci sono parcheggi e la strada è stretta. Gli accessi intermedi sono a Bienca, arrivando dal lago Sirio o da Chiaverano, ed a Chiaverano. La parte non ha zone adatte al pubblico e non vi sono accessi.

**ZONE CONSIGLIATE:** Il primo tratto nell'abitato di Bienca con una serie di passaggi molto tecnici, dove è presente anche un bar ristorante da dove è possibile vedere i passaggi comodamente, il doppio tornante appena dopo Bienca, e la "compressione" a Chiaverano.

### **P.S. 2-5 "Lessolo-Alice"**

Partenza prima dell'abitato di Lessolo con subito alcuni passaggi spettacolari. Tre inversioni a breve distanza su sede stradale medio-larga e ottima visibilità per il pubblico. Si prosegue sulla Strada Provinciale per Alice Superiore già teatro di epiche battaglie nella corsa in salita "Lessolo-Alice" cui partecipo anche Arturo Merzario. Parte centrale medio veloce e con alcuni tornanti. Arrivati nel territorio del Comune di Alice Superiore dopo due tornanti consecutivi segue un tratto pianeggiante misto veloce che porta alla spettacolare inversione del lago di Alice. Segue un tratto in salita con sede stradale più stretta che porta al fine prova.

**ACCESSI:** la Prova Speciale prevede accessi a Lessolo, al lago di Alice Superiore.

**ZONE CONSIGLIATE:** la zona della partenza a Lessolo, dove subito dopo lo start il passaggio nel centro abitato è caratterizzato da più punti spettacolari vicini tra loro. L'inversione del lago di Alice Superiore.

# COFFEE

# SERVICE

## **TECNICA E TECNOLOGIE PER LA RISTORAZIONE**

[www.coffeservice.it](http://www.coffeservice.it)



## LE PROVE SPECIALI

### **P.S. 3-7 "Borgiallo Chiesanuova"**

Partenza subito dopo l'abitato di Priacco. Primo tratto in salita, largo e veloce, fino a Borgiallo. Da qui la carreggiata si restringe e segue un tratto pianeggiante molto bello, fino a Chiesanuova. Da qui segue una parte in discesa molto tecnica con alcuni tornanti. Ultima parte della Prova in salita, dove la strada si allarga leggermente con tratti medio veloci e molto tecnici.

**ACCESSI:** inizio prova parcheggiando prima dell'abitato di Priacco. Fine prova a Pont Canavese loc. Faiallo. Accesso intermedio a Borgiallo, in paese. Altro accesso a Chiesanuova, si arriva con una strada secondaria passando da Collettero Castelnuovo, dopo si prende la strada per Santa Elisabetta, poi si svolta prima a sx in un tornante e poi a dx, poi ancora più avanti dx e poi sx, verso Chiesanuova.

**ZONE CONSIGLIATE:** In paese a Borgiallo dove ci sono 2 tornanti in successione molto spettacolari, con zona pubblico. A Chiesanuova, dove si possono vedere alcuni punti spettacolari, con zone pubblico. In paese a Chiesanuova c'è anche un bar ristorante con ampia terrazza dove pranzando o cenando, si possono vedere passare la auto in gara comodamente seduti a tavola!

### **P.S. 4-6 "Pratiglione 100 curve"**

Partenza dopo l'abitato di Prascorsano sulla SP42 "100 curve". Primo tratto in piano, largo e veloce dove contano molto le traiettorie. Arrivati a Pratiglione si scende e si prosegue nella parte centrale della PS caratterizzato da una alternanza di tratti in discesa e pianeggianti, più e meno veloci, molto tecnici. Giunti nel territorio di Rivara, dopo un tratto pianeggiante, riprende la salita che riporta fino a Pratiglione, sede stradale media, mai troppo veloce. Segue l'attraversamento dell'abitato di Pratiglione, e la parte in salita che porta in loc. Carella. Da qui, dopo lo scollinamento, ultimo tratto della prova in discesa, fino a Canischio.

**ACCESSI:** inizio prova sulla SP42 tra Prascorsano e Pratiglione. Fine prova a Canischio, subito dopo l'abitato. La Prova Speciale è caratterizzata da molti accessi intermedi, da frazione Tetti e Comunie a Prascorsano, a Rivara loc. Camagna e zona del "ponticello"; A Pratiglione arrivando da Forno Canavese; in loc. Carella arrivando da Prascorsano.

**ZONE CONSIGLIATE:** Il percorso si snoda tra tanti tornanti e inversioni. Da tutti i punti di accesso è possibile raggiungere passaggi spettacolari. In particolare consigliamo: lo scollinamento in loc. Carella raggiungibile da Prascorsano (tramite la strada a destra subito dopo la piazza del Comune, via Cerialdo) dove da una posizione rialzata tra bellissimi prati è possibile vedere lo scollinamento e un tornante; in paese a Pratiglione dove da un tratto veloce c'è un innesto in discesa su una strada più stretta, e vicino un innesto in salita con "salto"; loc. Camagna a Rivara un dosso ed una inversione poco distanti.

# autoCentrauro



## Mercedes-Benz