



AUTO STORICHE

RALLY

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato il 19 dicembre 2016)

[In fase di approvazione Aci Sport](#)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet dell'ACISport , il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE **A.S.D AUTO SPORT PROMOTION**

DENOMINAZIONE GARA **10° MEMORIAL CONRERO HISTORIC RALLY**

DATA **05-06 MAGGIO 2017** ZONA **PRIMA**

ISCRIZIONE A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali CIRAS-TRZ Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **10° MEMORIAL CONRERO HISTORIC RALLY**

TIPOLOGIA **REGOLARITA' SPORT – ALL STAR**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018

SI NO

1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data):	05 APRILE 2017
Chiusura delle iscrizioni:(data):	02 MAGGIO 2017
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	IVREA (TO) CANTON ARBORE SNC (PRESSO SEDE AUTO SPORT PROMOTION) C/O DIREZIONE GARA 5 MAGGIO 2017 ORE 15.00
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	PRESSO AUTOCENTAURO S.S. 228 N° 53, BUROLO D'IVREA (TO) 5 MAGGIO 2017 ORE 16:30 – 20:30 VERIFICHE SPORTIVE REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	PRESSO AUTOCENTAURO S.S. 228 N° 53, BUROLO D'IVREA (TO) 5 MAGGIO 2017 ORE 17:00 – 21:00 VERIFICHE TECNICHE REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	BUROLO D'IVREA (TO) 6 MAGGIO 2017 ORE 22.00
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e concor./cond ammessi alle prove ufficiali:(data,orario):	\\ \\
Road Book Distribuzione (3)	PRESSO AUTOCENTAURO S.S. 228 N° 53, BUROLO D'IVREA (TO) 29 APRILE 2017 ORE 09:00 – 12:30 PRESSO TABACCHERIA SAN BERNARDO VIA TORINO 551, IVREA (TO) 30 APRILE 2017 ORE 09:00 – 11:00 5 MAGGIO 2017 ORE 07:30 – 10:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	29 APRILE 2017 ORE 09.30 – 18:00 5 MAGGIO 2017 ORE 08:00 – 14:00
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	PRESSO AUTOCENTAURO S.S. 228 N° 53, BUROLO D'IVREA (TO) C/O VERIFICHE SPORTIVE 5 MAGGIO 2017 ORE 16:30 – 20:30
Shakedown: test con vetture da gara (8)	NON PREVISTO
Partenze prove ufficiali (località,data,orario)	\\ \\
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	ALBO DI GARA – C/O DIREZIONE GARA 5 MAGGIO 2017 ORE 22:00
Partenza della gara, parco partenza(8):(località,data,orario)	IVREA, PIAZZA RONDOLINO (ANGOLO C.SO BOTTA) <u>INGRESSO PARCO PARTENZA :</u> 6 MAGGIO 2017 ORE 08:30-09:30 <u>PARTENZA: 6 MAGGIO 2017 ORE 10:01</u>

Parco chiuso: Località	IVREA, PIAZZA RONDOLINO
Arrivo	IVREA, PIAZZA RONDOLINO (ANGOLO C.SO BOTTA) 6 MAGGIO 2017 ORE 21.30
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	ALBO DI GARA – C/O DIREZIONE GARA 6 MAGGIO 2017 ORE 21.00
Officina (luogo,nome e telefono):	BUROLO D'IVREA (TO), S.S. 228 N° 49 MC AUTO, TEL. 0125-676104
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario):	ALBO DI GARA – C/O DIREZIONE GARA 6 MAGGIO 2017 ORE 22.20
Premiazione(località, data e ora:	IVREA, PIAZZA RONDOLINO 6 MAGGIO 2017 ORE 21.30 SUL PALCO ALL'ARRIVO
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	IVREA (TO), CANTON ARBORE SNC (PRESSO SEDE AUTO SPORT PROMOTION) 5 MAGGIO 2017 14:30 – 22:15 6 MAGGIO 2017 08:30 – 23:00
Sala Stampa(10)	PRESSO AUTOCENTAURO S.S. 228 N° 53, BUROLO D'IVREA (TO) 5 MAGGIO 2017 ORE 16:30 – 20:30 PRESSO PIAZZA RONDOLINO, IVREA (TO) 6 MAGGIO 2017 ORE 08:30 – 22:30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	PRESSO DIREZIONE GARA



RPG RALLY - 2017

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) **ASD AUTO SPORT PROMOTION** con sede **IN SAN BERNARDO D'IVREA (TO)**

VIA TORINO 447, 10015 Tel. **345.8190358** Fax **0125.631682**

E-mail autosportpromotion@libero.it

titolare della licenza di Organizzatore n. **233929** in corso di validità, indice e organizza,

oppure (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (19) **10° MEMORIAL CONRERO HISTORIC RALLY**

valevole per **T.R.Z. - PRIMA ZONA**

Il Rally si svolgerà nella data del **05-06 MAGGIO 2017**

2.2 Organizzazione

CAVALLOTTI MANUEL

Licenza n. **20666**

(aggiunto) _____ (13) Licenza n. _____

Commissari Sportivi

(CSN FF) **PIVETTA FIORENZO**

Licenza n. **17657**

CERVETTI LORENZO

Licenza n. **17289**

RIGOTTI MARIO

Licenza n. **75041**

Giudice Unico (CSN) (14) _____ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

(CTN) **ADAMO EZIO**

Licenza n. **22190**

ALASIA ALDO

Licenza n. **49810**

HERRMANN PRATURLON ANJA

Licenza n. **52584**

OGLIETTI PIETRO ITALO ANTONIO

Licenza n. **22185**

Addetto relazioni con i concorrenti (13)

1) **GIAMPICCOLO ANDREA**

Licenza n. **30831**

2) _____ Licenza n. _____

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO**

Responsabile della sicurezza

MENEGHETTI LUCA

Licenza n. **219696**

Medico di Gara

PROTETTI' CLAUDIO

Licenza n. **61274**

Segretario/a di Manifestazione **CRISTINA SILVIA**

Licenza n. **82283**

Verificatori Sportivi

BALDISSEROTTO LUCIA

Licenza n. **304701**

RONCHI GIANLUIGI

Licenza n. **229071**

NIGRO FRANCESCO

Licenza n. **54797**

Verificatori Tecnici

INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA

1) _____

Licenza n. _____

2) _____

Licenza n. _____

3) _____ (8)

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio:curato da (15) **F.I.CR.**

Licenza n. _____

IN ATTESA DI COMUNICAZIONE DATI DA PARTE DI F.I.CR.

Capo Servizio di cronometraggio _____ Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche _____ Licenza n. _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TORINO – BIELLA - ALESSANDRIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ZAFFIRO SERGIO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (16) **IVREA (TO)**

Province interessate dal percorso di gara **TORINO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **332,430** e delle Prove Speciali Km. (17-17 bis) **80,50**

Numero dei Controlli Orari **14** e delle Prove Speciali **8**

Fondo stradale delle Prove Speciali: (18) **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (19).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE A 80 Km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

~~b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;~~

~~- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche . Vedasi tabella allegata

Nota: i Rally Storici non Titolati in abbinamento ai Rally Day per auto moderne sono soggetti a limitazioni riguardo la tipologia delle vetture ammesse (V.RNS 2017)

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Per. E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Per. F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

Per il 1° , 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **05 APRILE 2017 ore 08:00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTO SPORT PROMOTION A.S.D. VIA TORINO 551, 10015 SAN BERNARDO D'IVREA (TO)** entro il (2) **02 MAGGIO 2017 ore 18:00** seguendo la normativa dell' RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (20) **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nell' **RDS Autostoriche Cap. 2 art.3**

VEETURE CILINDRATA FINO A 1300 cc	€ 440,00 + IVA 22%
VEETURE CILINDRATA DA 1301 A 2000 cc	€ 490,00 + IVA 22%
VEETURE CILINDRATA OLTRE 2000 cc	€ 550,00 + IVA 22%

3.6 Assicurazioni :

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduatori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **AUTOCENTAURO MERCEDES, COFFEESERVICE, INGRANAGGI PRINA, WORK&RACING. EVENTUALI VARIAZIONI VERRANNO INDICATE IN CIRCOLARE INFORMATIVA.**

(rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale. L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2. La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACISport
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	BUROLO D'IVREA (TO)
Data	05 MAGGIO 2017
Dalle ore alle ore	16.30 – 20.30

VERIFICHE SPORTIVE REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	BUROLO D'IVREA (TO)
Data	05 MAGGIO 2017
Dalle ore alle ore	17.00 – 21.00

VERIFICHE TECNICHE REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8) **NON PREVISTO**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16) _____

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza/ ~~Allineamento~~ (23)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

IVREA PIAZZA RONDOLINO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi **NON** saranno penalizzati in ragione di Euro (24) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25) **UTC/GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (26):

IVREA PIAZZA RONDOLINO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

Note TRZ:

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **05-06 MAGGIO 2017**
denominato **10° MEMORIAL CONRERO HISTORIC RALLY**)

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport.

PAOLO MENEGHETTI



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

EMANUELE CAVALLOTTI



Il LEGALE RAPPRESENTANTE (28)

PAOLO MENEGHETTI



Per la Delegazione Regionale (28)

GIANCARLO ZATTERA


 **Gian Carlo Zattera**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACISport.
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Facoltativo
- (14) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (15) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (16) Indicare l'ubicazione
- (17) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata.
- (17 bis) Per le gare titolate valide per il Trofeo Rally di Zona (TRZ) la lunghezza totale delle PS non deve essere inferiore a 60 km, e non deve superare i 90 km.
- (18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (19) Depennare l'opzione non confacente
- (20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS CAP. 2 ART. 3
- (23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (26) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (27) Se previsti indicare
- (28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome