



IVREA 5 - 6 MAGGIO 2017
Tabella DISTANZE e TEMPI
ALL STAR

SETTORE	SABATO 06 MAGGIO 2017							SEZIONE				
	CO	PS	CT	LOCALITA'	Km. P.S.	Km. TRASF.	Km. TOTALI		MEDIA km/h SETTORE	TEMPO IMPOSTO h	ORA TEORICA 1ª VETTURA	
1	0			Ivrea piazza Rondolino - PARTENZA						10.01	SEZIONE 1	
	1			Bienca Tomalino - SP74		10,360	10,360	24,86	0.25	10.26		
2	PS 1		"Bienca"		4,660				0.04	10.30		
	2			Lessolo - scuole		21,800	26,460	26,46	1.00	11.30		
3	PS 2		"Lessolo-Alice"		7,000				0.04	11.34		
	3			Priacco - SP45		25,770	32,770	37,81	0.52	12.26		
4	PS 3		"Borgiallo Chiesanuova"		11,350				0.04	12.30		
	4			Prascorsano - SP42		19,150	30,500	32,68	0.56	13.26		
5	PS 4		"Pratiglione 100 curve"		14,500				0.04	13.30		
	1			Ivrea - piazza Rondolino								
6	4A			Burolo Autocentauro - RIORDINO IN		37,300	51,800	35,72	1.27	14.57		
	RIORDINO "1"				37,510	114,380	151,890		0.30			
7	4B			Burolo Autocentauro - RIORDINO OUT						15.27		SEZIONE 2
	5			Lessolo - scuole		14,910	14,910	30,85	0.29	15.56		
8	PS 5		"Lessolo-Alice"		7,000				0.04	16.00		
	6			Prascorsano - SP42		30,780	37,780	37,78	1.00	17.00		
9	PS 6		"Pratiglione 100 curve"		14,500				0.04	17.04		
	7			Priacco - SP45		11,140	25,640	35,78	0.43	17.47		
10	PS 7		"Borgiallo Chiesanuova"		11,350				0.04	17.51		
	2			Ivrea - piazza Rondolino								
11	7A			Burolo Autocentauro - RIORDINO IN		43,240	54,590	38,53	1.25	19.16		
	RIORDINO "2"				70,360	214,450	284,810		0.20			
12	7B			Burolo Autocentauro - RIORDINO OUT						19.36	SEZIONE 3	
	8			Bienca Tomalino - SP74		15,830	15,830	31,66	0.30	20.06		
13	PS 8		"Bienca"		4,660				0.04	20.10		
	3			Burolo - Coffeeservice								
	8A			Ivrea piazza Rondolino - ARRIVO		24,330	28,990	21,74	1.20	21.30		

TOTALI - 10° MEMORIAL CONRERO HISTORIC RALLY

v2

ORARI 1ª VETTURA	Km PS	Km Trasf	Tot Km	% PS	(I) 10.39
10:01 - 21:30	75,020	254,610	329,630	22,76%	

In fase di
 approvazione Aci
 Sport

(I) DURATA COMPLESSIVA AL NETTO DEI TEMPI DI RIORDINO

ALBA h 06:09 - TRAMONTO h 20.42

N° Sezioni	3
N° Settori	13
N° Prove Speciali	8
N° Controlli Orari	14

*In attesa di approvazione ACI-Sport

